

വഹിക്കെന്നതാണെന്ന് 7-1-2021-ലെ G.O.(Ms)No.1/2021/Trans പ്രകാരം സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന റൈറ്റിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി കേരള റൈറ്റിൽ മന്ത്രാലയം മുമ്പാകെ സർക്കാരിൽന്ന് ഈ തീരുമാനം അറിയിക്കുകയും പദ്ധതി പുനരുജാവിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്രയാംപെട്ടെന്ന് തുടങ്ങുമെന്നാം റൈറ്റിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനോട് അല്ലെത്തിക്കുകയുണ്ടായി. ഇക്കാര്യത്തിൽ റൈറ്റിൽവേയുടെ അനുകൂല തീരുമാനമുണ്ടാകുന്നമുറയ്ക്ക് സമലമേറ്റുകപ്പേരും നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടേക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(സി) സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്കായി സമലമേറ്റുക്കുന്ന ഏറ്റവും കാരണത്താൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 1996-97 കാലത്ത് കബൈൽത്തിയിട്ടുള്ള/അളുന് തിരിച്ചിട്ടുള്ള സ്വകാര്യ ഭൂമി വിൽക്കുന്നതിന് പ്രധാനമന്ത്രി നേരിട്ടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) പ്രസ്തുത സ്വകാര്യ ഭൂമി വിൽക്കുന്നതിനോ കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനോ ഏതെങ്കിലും തടസ്സമുഖിയിൽ ആയത് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ?

പരാതി ലഭ്യമായാൽ പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

തീരുമാനപ്പരം-കാസർഗോഡ് സെമി ഐഫൌസിഡ് റൈറ്റിൽ പദ്ധതി

264 (2984) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്യീൻ:

ശ്രീ. വി. ജോയ്:

ശ്രീ. എക. എക. രാമചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. ആൻഡ്രീ ജോയ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികര, വാഹന, ഹാജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകാമോ:

(എ) തീരുമാനപ്പരം-കാസർഗോഡ് സെമി ഐഫൌസിഡ് റൈറ്റിൽ പദ്ധതിക്ക് കേരു റൈറ്റിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിക്ക് കേരുസർക്കാരിൽനിന്നും തത്പരതയിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിരുന്നു. ഈതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തീകരിക്കുകയും കേരള സർക്കാർ ടി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് റൈറ്റിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും കേരു സാമ്പത്തികകാരു വകുപ്പിന്റെയും കേരുമന്ത്രി സഭയുടെയും അന്തിമാന്മതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കേരുസർക്കാരിന്റെ റൈറ്റിൽവേ മന്ത്രാലയം, നീതി ആധാരം, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് എക്സ്പെസ്പ്രിഷൻ എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ

പബ്ലിക് വിദേശ വായ്യുള്ളായി പരിഗണിക്കുന്നതിനാൽ ശിപാർശയും നോ ഒമ്പുക്കഷണം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ആയത് കേരു സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്ത്.

(ബി) പ്രസ്തുത പബ്ലിക് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതോടെ ഏതെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്; ഈ പബ്ലിക്കുടെ പ്രതിക്ഷിത ചെലവ് ഏതുയാണെന്ന് ഈ തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതിൽ സംസ്ഥാന വിഹിതം ഏതുവെയ്യും ഭരണാസ്ഥാനത്തിനുകീയത് ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾക്കാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

സിൽവർ ലൈൻ പബ്ലിക് നടപ്പിലാക്കുകവഴി സംസ്ഥാനത്ത് വലിയ തോതിൽ നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരികയും പബ്ലിക്കുടെ നിർമ്മാണാലടത്തിലും പ്രവർത്തന ഘട്ടത്തിലുമായി അനുബന്ധിച്ചു തൊഴിലില്ലാതെ സാമ്പത്തിക വികസനവും നൽകിക്കൊണ്ട് കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദവും സമ്പര്ക്കിക്കുന്നതുവാൻ കഴിയും. ഈ പബ്ലിക് കടന്നപോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ വികസനത്തിനും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള വികസനത്തിനും ഈത് ആകും തുകനും. സാമൂഹിക നേട്ടങ്ങൾക്കുടിക്കാനുകൂലിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളും പബ്ലിക്കുടെ സാമ്പത്തിക വരുമാന നിരക്ക് (EIRR) 24.04 ശതമാനമാണ്. പബ്ലിക് നടപ്പാക്കുന്ന ലഭിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക ഉണ്ടാവും ജോലികളും പബ്ലിക്കുടെ നിർമ്മാണാലടത്തിൽ 50000-ത്തിൽപ്പരവും പ്രവർത്തനാലടത്തിൽ 11000-ൽ പൂർവ്വം ജോലി സാധ്യതയും പ്രതിക്ഷിക്കുന്നു. പബ്ലിക് നിലവിൽ വരുമാനം കോവിഡുമുഖ്യമായി കൊണ്ടുവരുമെന്നും നശ്ശപൂർവ്വമായി നശ്ശപൂർവ്വമായി നിലവിൽ വരുമാനം കോവിഡുമുഖ്യമായി കൊണ്ടുവരുമെന്നും പറയുന്നതിൽ പുരുഷന്മാരും പുരുഷാശ്രീക്കുന്നതുവഴി വളരെ കാര്യക്ഷമവും പരിസ്ഥിതി സഹായം പ്രദാനമായ ഗതാഗത മാർഗ്ഗമാണ് വിഭാഗങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം പബ്ലിക് തുടങ്ങുന്ന വർഷംതന്നെ 2.8 ലക്ഷം ടണ്ണ് കാർബൺ ഫൈറ്റ് ഓഫീസ് ബഹിർഘടന കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. തുടക്കത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പുരോഗതിയും നേട്ടങ്ങളും ഈ പബ്ലിക് ധാരാർത്ഥമാക്കുന്നതോടെ നടപ്പാക്കുമെന്ന് പ്രതിക്ഷിക്കുന്നു.

1. പ്രസ്തുത പാത പ്രാബല്യത്തിൽ വരുമ്പോതുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് ഗതാഗത തിരക്ക് കുറയ്ക്കും ധാരു സുഗമമാക്കുകയും തന്മൂലം അപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കും ചെയ്യും. മാത്രമല്ല, വായു മലിനീകരണവും ശമ്പു മലിനീകരണവും ശന്തമായി കരുയ്യും.
2. നിലവിലെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ പോരായ്ക്കുമുഖ്യമായ ധാരാക്കേശം അനാഭവികനു കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനകാര്യത്തിൽ ഒരു വർഷമേം തുടക്കത്തിൽ സാധിക്കും.

3. പബ്ലി ഡാമാർത്തുമായാൽ ഏകദേശം 19,000 വാഹനങ്ങളെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ തിരക്കേറിയ രോധുകളിൽനിന്ന് വിഫുക്തമാക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോൾത്തെ നിലനിലാവാരമനസിച്ചു തന്നെ 530 കോടി ത്രപയുടെ പെട്ടെജം ഡീസല്യൂമാണ് പ്രതിവർഷം ലാഭിക്കാൻ കഴിയുന്നത്. സിൽവർലൈൻ വഴിയുള്ള ചരക്കുതാഗത സംവിധാനമായ രോറോ (റോൾ-ഓബർ, റോൾ-ഓഫ്) സർവീസ് വഴി അഞ്ചുരോളം ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ രോധിൽനിന്ന് പിരാറും എന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടുന്നത്. മാത്രമല്ല, ഇതുള്ള കേരളത്തിന്റെ ദീര്ഘം മേഖലയിലും പുരോഗതി പ്രാപിക്കാൻ കഴിയും.
4. പബ്ലി നടപ്പാക്കാൻ ഏറ്റവുംകേണ്ടിവരുന്ന ആകെ ഭൂമി ഒരു നാലുവർ പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനവേണ്ടി ഏറ്റവുംകേണ്ടിവരുന്ന ഭൂമിയുടെ പക്കതി മാത്രമാണ്. ഭാവിയിൽ പുതിയ രോധുകൾക്കു വേണ്ടിവരുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഇങ്ങനെ ശബ്ദമായി കരയ്ക്കാൻ സിൽവർ ലൈൻലൂടെ കഴിയുമെന്ന മാത്രമല്ല രോധുകൾക്കുവേണ്ടി നഷ്ടപ്പെടുന്ന ഭൂമിയും ഭവുടക്കളുടെ കഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന പുതിയ രോധ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള ചെലവും വേണ്ടിവരില്ല.
5. നിലവിൽ കേരളത്തിലെത്തന്നെ ആളുന്നര-വിനോദ സഞ്ചാരികൾ ദേഹിൽ ധാരായെ കൂടുതലായി ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ട്. സിൽവർ ലൈൻലൂടെ പതിവു സർവീസുകൾ ഇവർക്ക് പ്രയോജനപ്പെട്ടു. മാത്രമല്ല, ഭാവിയിൽ ഈ പാതയിലൂടെ പ്രത്യേക ദീര്ഘം സർവീസുകൾ നടത്താനുള്ള പബ്ലിയൂണ്ട്.
6. സിൽവർലൈൻവഴി കേരളത്തിലെ വിവിധ നഗരങ്ങളിലേയുള്ള പ്രവേശനം എഴുപ്പമാക്കുന്നതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള സാമ്പത്തികവും വ്യാവസായികവുമായ വളർച്ച സാധ്യമാകം.
7. കേരളത്തിലെ ചെറുപട്ടണങ്ങൾ സിൽവർ ലൈൻമായി ബന്ധപ്പെട്ട ക്ഷേമനത്തിനം ആളുവഴി പ്രധാന നഗരങ്ങളിലേയും എത്തിച്ചേരുന്നതിനം വേണ്ടി ഭാവിയിൽ വേണ്ടതു ഫീഡർ സ്റ്റോൺകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പബ്ലിയൂണ്ട് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പബ്ലിയോട്ടുബന്ധപ്പെട്ട ആസൂത്രിത നഗരവികസനവും പുതിയ നഗരങ്ങളുടെ സ്ഥാപ്പിയും പാത കടന്നപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളുടെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക വികസന നേട്ടങ്ങളും ഇതുള്ള കൈവരിക്കവാൻ സാധിക്കും.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി എത്ര ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റേടുക്കേണ്ടി വരും; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഉദ്യോഗിക വൈഖാനസ്തിൽ ലഭ്യമാണ്.

നടത്തുന്നതായിരിക്കും. സമലമേരുടക്കലീസം മറ്റൊരി 2013-ലെ ഭൂമി ഏരുടുക്കൽ പുനരധിവാസ നിയമത്തിൽ (എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട്) പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന രിതിയിലാണ് ഭൂമിയുടെയും മറ്റൊരുപട്ടം പ്രതിഫലം നിശ്ചയിക്കുന്നത്. ഏരുടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ കാര്യമായ കണക്ക് ഭൂസർവ്വോയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമേ നിജപ്പെട്ടതാനായി.

രൈറിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ

265 (2985) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വവഹർ, ഹാജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷം അനുവദിച്ച രൈറിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഏതുയെന്നും ഇവയിൽ ഏതുയെന്നുത്തിരുത്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം 72 രൈറിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് ആർ.ബി.ഡി.കെ.-യും 27 രൈറിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.-നാം ഭരണാസ്ഥാനി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. 11 മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. 5 ആർ.ഡി.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂര്ണാഗമിക്കുന്നു.

(ബി) കേരള രൈറിൽ ദൈവലപ്പമെന്ത് കോർപ്പറേഷൻ സെമി ഫൈസ്റ്റ് ടെക്നിക് പദ്ധതി പ്രകാരം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അനുവദിച്ച ഏതു പാലങ്ങളാണ് അഭേദ്യമെന്ത് പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ ടെക്നിക് നടപടി ഉൾപ്പെടുത്താൻ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഇവയുടെ അഭേദ്യമെന്ത് ഏപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി&സി) കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. ഏരുടുത്ത് നടത്തുന്ന 1 ആർ.ഡി.ഡി.-യും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യുടെ 5 ആർ.ഡി.ബി.-കളുമാണ് കാസർകോട് ജില്ലയിലെ സിൽവർ ബെലനിരുത്ത് അഭേദ്യമെന്ത് പ്രകാരം ബാധിക്കപ്പെടുന്നത്. ജനറൽ അഭേദ്യമെന്ത് ഫ്രോഗ് (ജി.എ.ഡി) പുതുക്കി അഭേദ്യമെന്ത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നത് ഒരു മാസത്തിനകം കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

മുഗസംരക്ഷണ പദ്ധതികൾ

266 (2986) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഗസംരക്ഷണ-കമ്മിററിക്സന് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഈ സർക്കാർ മുഗസംരക്ഷണത്തിനായി ഏബനാക്കെ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?